

↓
Todo lo que Ud.
debe saber sobre

LAS REVISIONES Peugeot

LOS CONSEJOS PEUGEOT

LOS
CONSEJOS



TOTAL



PEUGEOT

la REVISIÓN

Peugeot ha definido Revisiones específicas para cada vehículo y todo ello integrando sus particularidades.

Las Revisiones Peugeot están compuestas por operaciones sistemáticas (controles, añadidos de líquidos, cambios de aceite motor y sustitución del filtro de aceite) y de un conjunto de operaciones complementarias indispensables para el buen funcionamiento de su vehículo.

Los vencimientos de realización de estas operaciones están definidos en función del kilometraje, la antigüedad de su vehículo, así como de las condiciones de utilización.

Las Revisiones Peugeot le permitirán preservar sus prestaciones, seguridad y fiabilidad del vehículo.

Remítase al carnet de mantenimiento de su vehículo para conocer los detalles o, mejor, contacte con la Red Peugeot para toda información complementaria

S U M A R I O

- | | | | |
|-----------|---------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------|
| 3 | ¿Qué incluyen las Revisiones Peugeot? | 12 | ¿Por qué cambiar el aceite? |
| 4 | Las Revisiones Peugeot al detalle | 13 | El lubricante |
| 6 | Toda la experiencia de los profesionales Peugeot | 14 | El filtro de aceite |
| 7 | Los consejos de mantenimiento | 15 | El filtro de aire |
| 8 | ¿Por qué una diagnosis de los calculadores? | 16 | El filtro de carburante |
| 9 | Peugeot y el medio ambiente | 17 | El filtro del habitáculo |
| 10 | Gama Peugeot de Recambios Originales | 18 | La bujía de encendido |
| 11 | Compromiso de la Marca Peugeot y de su Red | 19 | El filtro de partículas |
| | | 20 | La correa de distribución |
| | | 21 | El líquido de frenos |
| | | 22 | El líquido de refrigeración |
| | | 23 | Lo que Vd. debe saber |

¿QUÉ INCLUYEN LAS REVISIONES PEUGEOT?

Las Revisiones Peugeot están compuestas:

- por operaciones sistemáticas
- por operaciones complementarias y adicionalmente controles anuales

LAS OPERACIONES SISTEMÁTICAS INCLUYEN:

- ➔ **El cambio de aceite motor.**
- ➔ **La sustitución del filtro de aceite**
- ➔ **Los añadidos de líquidos: refrigeración, frenos, batería, lavalunas...** con el fin de conservar todas las funciones del vehículo.
- ➔ **Los controles necesarios según el estado del vehículo** con el fin de detectar de manera preventiva el desgaste de los elementos controlados.
- ➔ **La prueba en carretera.**

Gracias a la profesionalidad de la red Peugeot, usted tiene la seguridad de que todas las operaciones previstas en el marco de las revisiones serán efectuadas con el máximo esmero.

LAS REVISIONES

OPERACIONES SISTEMÁTICAS

1 - EN EL VEHÍCULO

- Diagnóstico de los calculadores
- Puesta al día del indicador de mantenimiento
- Controles:

- **Claxon**
- **Funcionamiento pulverizadores de agua lavalunas**
- **Funcionamiento de las luces / iluminación / señalización**
- **Recorrido del embrague**
- **Freno de mano**

2 - BAJO EL VEHÍCULO

- Vaciado del aceite motor
- Sustitución del filtro de aceite
- Controles:

- **Estanqueidad de los cárteres** (*motor y caja de cambios*)
- **Estanqueidad y estado de todos los circuitos hidráulicos**
(*frenos, dirección asistida...*)
- **Estado y estanqueidad de los amortiguadores**
- **Estado de las articulaciones de transmisión y de dirección**
- **Estado de la línea de escape y de las fijaciones**
- **Holguras de bujes, bieletas, rótulas y articulaciones**

3 - ALREDEDOR DEL VEHÍCULO

- Controles:

- **Estado de las pastillas y discos de frenos** (*o zapatas*)
- **Estado y puesta a punto de los neumáticos**
(*incluido la rueda de repuesto o estado del aerosol*)
- **Par de apriete de los tornillos de ruedas**
- **Estado de las ópticas de faros y de las transparencias de los pilotos**
- **Estado de las escobillas de los limpiaparabrisas**
- **Estado de las lunas y retrovisores**
- **Estado de las placas de matrícula**

PEUGEOT EN DETALLE

4 - BAJO CAPÓ MOTOR

• Niveles:

- **Lavalunas delantero (y trasero)**
- **Líquido de refrigeración**
- **Líquido de frenos**
- **Líquido de dirección asistida**
- **Purgado del filtro de carburante (modelo diesel únicamente)**

DESPUÉS

• Controles:

- **Estado de la batería (+ niveles si tapón desmontable)**
- **Estanqueidad y estado de todos los circuitos hidráulicos (frenos, dirección asistida...)**
- **Estado de las correas de accesorios**

5 - CONTROLES SEGÚN LA REGLAMENTACIÓN EN VIGOR

6 - PRUEBA DEL VEHÍCULO

OPERACIONES COMPLEMENTARIAS

Se deben efectuar en función del vehículo, de las condiciones de utilización, de su kilometraje y de su antigüedad (*remítase al carnet de mantenimiento para conocer las frecuencias de estas operaciones*):

- **Sustitución del filtro de aire**
- **Sustitución del filtro de carburante**
- **Sustitución del filtro del habitáculo**
- **Sustitución de las bujías de encendido (motor gasolina)**
- **Sustitución del filtro de partículas**
- **Llenado (o sustitución) de aditivo para los vehículos equipados con filtro de partículas**
- **Sustitución de la correa de distribución**
- **Sustitución de la correa de accesorios**
- **Sustitución del líquido de frenos**
- **Sustitución del líquido de refrigeración**

CONTROLES ANUALES PRIMAVERA-VERANO Y OTOÑO- INVIERNO

Adicionalmente, en la Red Peugeot le propondrán unos controles anuales primavera-verano y otoño-invierno donde le revisarán los elementos específicos de su vehículo, de acuerdo al período estacional en que se encuentre.



TODA LA EXPERIENCIA DE LOS PROFESIONALES PEUGEOT A SU SERVICIO

- Cada uno de los técnicos que intervienen en su vehículo, es seleccionado entre los mejores y se beneficia de una formación constante.
- Sus conocimientos son periódicamente actualizados en función de las evoluciones técnicas de los vehículos Peugeot para poderle ofrecer un servicio de calidad.
- Cada técnico dispone de los útiles documentales actualizados de la Marca Peugeot para conocer y respetar en detalle la metodología de mantenimiento y de reparación preconizada.
- Gracias a esta profesionalidad, usted tiene la seguridad de que todas las operaciones necesarias para el buen funcionamiento de su vehículo son escrupulosamente efectuadas.

LOS CONSEJOS DE MANTENIMIENTO PEUGEOT

En complemento a las Revisiones previstas por Peugeot, es importante mantener su vehículo de manera cotidiana.

ALGUNAS RECOMENDACIONES* PARA EVITARLE MOLESTIAS:

- Las escobillas de los limpiaparabrisas: un control regular de su estado, así como el paso de un trapo húmedo favorecen su longevidad.
- El sistema de aire acondicionado le permite conducir en un ambiente confortable que evita estrés y fatiga. Un control anual le asegura el correcto funcionamiento de todos los elementos, limitando el desarrollo de las bacterias y la aparición de malos olores.
- El cambio de una sola lámpara, especialmente cuando está defectuosa, conlleva sistemáticamente un desequilibrio de su iluminación, después a corto plazo, será imprescindible el cambio de la lámpara simétrica: Piense en sustituir sus lámparas siempre de dos en dos.
- Esté atento al estado de sus neumáticos (desgaste, grietas, desgarros...): es peligroso circular con neumáticos gastados por debajo del testigo de desgaste.
- Los amortiguadores influyen en la eficacia de la frenada y del agarre en carretera. Por tanto, es necesario un control regular para preservar su seguridad, así como para su confort de conducción.

* Lista no exhaustiva.

¿POR QUÉ UNA DIAGNOSIS DE LOS CALCULADORES?

Los vehículos de la Marca Peugeot no dejan de evolucionar, conteniendo siempre más sistemas electrónicos para poder dirigir y controlar el conjunto de funciones de los vehículos.

UNA MULTIPLICACIÓN DE LOS EQUIPAMIENTOS:

- ➔ En seguridad: sistema anti-bloqueo de ruedas (ABS), control dinámico de estabilidad (ESP), anti-patinado de las ruedas (ASR), repartidor electrónico de frenada (REF), ayuda a la frenada de urgencia, regulador de velocidad, limitador de velocidad, detección de sub-inflado, airbags, anti-arranque electrónico,...
- ➔ En confort: aire acondicionado automático o manual, ayuda al estacionamiento, alarma, iluminación automática de las luces, barrido automático de los limpia-parabrisas, navegación GPS, pantalla multifunción (EMF), desescarchado de la luneta trasera,...

El multiplexado (*arquitectura electrónica multiplexada que une los diferentes componentes en un calculador central: BSI*) es muy utilizado, permitiendo de esta manera ganancias de espacio y de peso.

Estos numerosos equipamientos complejos, requieren un mantenimiento muy particular que los técnicos homologados Peugeot dominan a la perfección.

PEUGEOT Y EL MEDIO AMBIENTE

Como constructor responsable, Peugeot sostiene activamente las medidas y orientaciones para el desarrollo duradero y se posiciona como precursor orientando sus búsquedas para reducir las emisiones contaminantes y respetar el medio ambiente.

EL MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO PEUGEOT SE VE MODIFICADO:

- El aumento progresivo del distanciamiento de las revisiones, permite reducir los desechos (*por ejemplo: aceites o piezas usadas*).
- El desarrollo del sistema de tratamiento de los gases de escape (*especialmente el filtro de partículas*) permite reducir las emisiones contaminantes.
- Los progresos tecnológicos para la gestión del motor permiten ganancias de consumo.
- El desarrollo de los nuevos consumibles (*lubricantes, carburantes*) permite satisfacer las exigencias de las normas de descontaminación.
- Los órganos mecánicos deben ser controlados regularmente con el fin de detectar preventivamente todo signo de fatiga.

¡LA GAMA PEUGEOT DE RECAMBIOS ORIGINALES: LA SEGURIDAD!

Mantener su vehículo con la gama Peugeot de Recambios Originales, es garantizar sus prestaciones y su fiabilidad en el tiempo.

La utilización de la Gama Peugeot de Recambios Originales para mantener su vehículo, es garantía de:

- conservar las calidades de su vehículo durante toda su vida en términos de confort de conducción, agarre en carretera, seguridad, etc...
- asegurar la longevidad de su vehículo gracias a la fiabilidad y la calidad de las piezas.
- circular con total confianza.

**LA GAMA PEUGEOT
DE RECAMBIOS
ORIGINALES
REPRESENTAN
TODOS LOS
ELEMENTOS
ESENCIALES DE
SU VEHÍCULO:**

- Los elementos de filtración (*filtros de aceite, de aire, de carburante, de partículas,...*)
- Las correas (*distribución, accesorios,...*)
- Los frenos (*pastillas de frenos, discos de frenos, líquido de frenos,...*)
- Los amortiguadores
- El escape
- Los elementos de carrocería
- La iluminación
- El acristalamiento

La Gama Peugeot de Recambios Originales le garantizan una calidad constante en el tiempo.

EL COMPROMISO DE LA MARCA PEUGEOT Y DE SU RED

La red Peugeot garantiza durante un año
(mínimo) la Gama Peugeot de
Recambios Originales.

Es una garantía en tranquilidad y confianza
para usted y los suyos.

**LA GAMA
PEUGEOT
DE
RECAMBIOS
ORIGINALES:
UNA
ELECCIÓN
CAPITAL**

Para beneficiarse de esta denominación, cada pieza debe satisfacer cierto número de criterios y sufrir etapas de control que garantizan la conformidad del cuaderno de cargas. Las series de tests y controles soportados por estas piezas son, por ejemplo, tests de corrosión (*para las piezas metálicas únicamente*) tests de fiabilidad, de resistencia, de duración, específicos (*tests de fatiga, de choque, de abolladuras, de pintura*).



Escape



Faro



Pieza de
carrocería



Sistema de
frenos

Lista no exhaustiva

La mayoría de la Gama Peugeot de Recambios Originales están grabados con el emblema del León. Están embalados y etiquetados de forma específica.

¿POR QUÉ EL VACIADO?

Vaciar o sustituir el aceite del motor por un lubricante nuevo es una necesidad. El vaciado permite eliminar todas las impurezas debidas al funcionamiento, y poner un aceite nuevo, es el seguro del buen funcionamiento del motor.

¿QUÉ ES LO QUE PROVOCA LA DEGRADACIÓN DEL LUBRICANTE?

- Las agresiones exteriores debidas al funcionamiento del motor: temperatura, gases de combustión, dilución del carburante, hollín... afecta fuertemente las características del lubricante, especialmente su viscosidad y sus prestaciones anti-desgaste.
- Puede incluso llegarse a encontrar dificultades para el vaciado cuando el motor está frío, motivado por un fuerte aumento de la viscosidad del lubricante. Consejo: vaciar un motor siempre en caliente.
- Incluso sin funcionamiento del motor el lubricante se degrada bajo el efecto de numerosas impurezas almacenadas cuando éste estaba en estado de marcha, por ello, el constructor propone el no mantenimiento por kilometraje sino por tiempo.

Le recomendamos que revise con regularidad el nivel de aceite del motor y sobre todo, no circular nunca con un nivel inferior a la marca "mínimo" de la varilla de nivel.

EL LUBRICANTE

SUS FUNCIONES

El lubricante es un constituyente de alta tecnicidad del motor.
Cumple 8 funciones esenciales:

- ➔ Reducir los roces.
- ➔ Limitar el desgaste de las piezas en movimiento en el motor.
- ➔ Enfriar el motor.
- ➔ Mantener el mecanismo en buen estado de limpieza.
- ➔ Proteger contra la corrosión.
- ➔ Facilitar la puesta en movimiento de los conjuntos móviles del motor.
- ➔ Disminuir el consumo de carburante con el uso del aceite de síntesis anticontaminación* por ejemplo.
- ➔ Optimizar el funcionamiento de los órganos de anticontaminación del motor, tales como el filtro de partículas*.



SUS COMPONENTES

Lo que comúnmente se llama “aceite motor” es una formulación que asocia un aceite de base y diferentes aditivos.

UN ACEITE DE BASE PUEDE SER:

- ➔ **Mineral:** obtenido por destilación del petróleo bruto.
- ➔ **Sintético:** salido de compuestos químicos o petroquímicos, o hidrotratados.
- ➔ **Semi-sintéticos:** la mezcla de los diferentes aceites de base.

EL FILTRO DE ACEITE: VERDADERO FRENO DEL MOTOR

El filtro de aceite es un producto muy técnico, por tanto, la calidad es esencial para cumplir de manera eficaz sus diferentes funciones.

Con el fin de asegurar la longevidad de su motor, se sustituye en cada Revisión Peugeot.

EL FILTRO DE ACEITE:

- Debe depurar el aceite permanentemente.
- Debe igualmente tener una capacidad de "atascamiento" suficiente.
- Una técnica especial de "plisado" del material filtrante permite asegurar la filtración óptima del aceite durante el kilometraje previsto.
- Debe poder resistir las contracciones mecánicas y térmicas del entorno del motor.
- Debe retener el aceite cuando el motor está parado.
- Contribuye al enfriamiento del aceite.



EL FILTRO DE AIRE

Su papel consiste en eliminar al máximo las partículas presentes en el aire respirado por el motor para que la mezcla aire/combustible pueda efectuarse en buenas condiciones.



Una simple limpieza del filtro de aire es insuficiente, ya que las impurezas permanecen sobre el papel y se reduce la cantidad de aire que entra en el cilindro. Se corre el riesgo de deteriorar el elemento filtrante y tener problemas de estanqueidad, lo que puede provocar anomalías de funcionamiento, con repercusiones en las piezas en movimiento del motor (pistones y cilindros).

En caso de no realizar el mantenimiento del filtro de aire, pueden producirse un aumento del consumo de combustible y una disminución de las prestaciones del motor (consumo/potencia/par).

Para un rendimiento mejor, la sustitución del filtro de aire está prevista en las operaciones complementarias según las condiciones y las preconizaciones del constructor mencionadas en su carnet de mantenimiento.

EL FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro limpia el combustible antes de la bomba de alta presión impidiendo el desgaste prematuro de los componentes sensibles.

*Filtro de combustible
Diesel*



*Filtro de combustible
Gasolina*



**EL FILTRO DE
COMBUSTIBLE
TIENE COMO
FINALIDAD
RETENER:**

- Las impurezas contenidas en el combustible.
- El agua presente en el gasóleo. Se realiza una purga del agua contenida en el gasóleo con motivo de cada Revisión Peugeot.

Una filtración insuficiente puede ocasionar daños: deterioro de la bomba de alimentación, e incluso de la bomba de alta presión en vehículos Diesel.

La sustitución del filtro de carburante está prevista en las operaciones complementarias según las condiciones de utilización y las preconizaciones del constructor mencionadas en su carnet de mantenimiento.

EL FILTRO DEL HABITÁCULO

El filtro del habitáculo es uno de los elementos del circuito de climatización. Permite eliminar la mayoría de las partículas contaminantes y hace que el aire del habitáculo sea más limpio y más sano.

Para cumplir su función y conservar sus prestaciones, la climatización requiere un mantenimiento regular en la que la sustitución del filtro del habitáculo forma parte. La climatización también se compone: de un condensador, de un depósito deshidratante, de una válvula reductora, de un evaporador, de un compresor,...

ALGUNOS CONSEJOS PARA EVITAR UN DETERIORO PREMATURO DE LOS ELEMENTOS DEL CIRCUITO DE CLIMATIZACIÓN:

- ➔ Sustituir el filtro del habitáculo conforme a las preconizaciones del carnet de mantenimiento.
- ➔ Hacer funcionar el sistema de aire refrigerado 5 a 10 minutos, una vez por mes con el fin de mantener en perfectas condiciones de funcionamiento.
- ➔ Si utiliza continuamente el sistema de aire acondicionado, haga controlar la carga del circuito por profesionales de la Red Peugeot, con el fin de detectar las fugas y las posibles recargas de gas a realizar.

Igualmente se aconseja controlar la correa del compresor de climatización y el circuito de gas, con el fin de eliminar toda fuga eventual.

Observación: la condensación creada por el sistema de aire acondicionado provoca, en la parada, un goteo de agua normal debajo del vehículo.

LA BUJÍA DE ENCENDIDO

La bujía es la que provoca la combustión de la mezcla aire/gasolina en el motor. Un encendido bien regulado y una combustión completa en cada cilindro son los principales factores para que un motor funcione de forma óptima y económica.



BUJÍA, CONTAMINACIÓN Y AHORRO DE COMBUSTIBLE

La calidad de la combustión influye sobre el nivel de contaminación.

Los pequeños trayectos son los más nefastos para la resistencia de las bujías, ya que no permiten que la temperatura aumente de manera suficiente.

Una bujía desgastada incrementa el consumo de combustible y puede influir de manera negativa en la contaminación.

La sustitución de las bujías de encendido está prevista en las operaciones complementarias según las condiciones de utilización y las preconizaciones del constructor mencionadas en su carnet de mantenimiento.

EL FILTRO DE PARTÍCULAS

El filtro de partículas es un dispositivo autolimpiador que reduce considerablemente las partículas o “humos negros” emitidos por los motores Diesel.

EL FILTRO DE PARTÍCULAS

- ➔ Está inscrito en **la estrategia de conjunto de reducción de las emisiones contaminantes** que persigue la marca Peugeot en el seno del grupo PSA.
- ➔ Da al motor diesel Hdi una ventaja ecológica determinante, completando de manera eficaz sus prestaciones intrínsecas por la eliminación de las partículas y los humos.

LA FUNCIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

- ➔ La particularidad del filtro de partículas reside en su capacidad para destruir las partículas retenidas en el filtro, de manera transparente para el conductor: es la regeneración.
- ➔ Para los gases quemados a una temperatura próxima a los 550 °C, el sistema pone en marcha diferentes técnicas, tales como la pos-inyección, para aumentar la temperatura de los gases de escape hasta el umbral de combustión.

Precauciones a adoptar: Sea cual fuere la intervención en el filtro de partículas, debe ser efectuada por un técnico de la red Peugeot habilitado a este efecto.

LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

Correa de distribución

Acciona la rotación del o de los árboles de levas, de la bomba de agua, de la bomba de aceite (en algunos motores), de la bomba de alta presión para los motores HDi y de la bomba de inyección para los motores Diesel no HDi.

Árbol de levas

Tiene como función asegurar la apertura de las válvulas de cada uno de los cilindros del motor y contribuye a su cierre. La correa de distribución inicia su rotación.

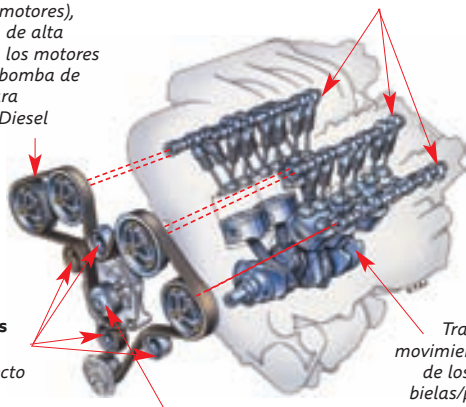
Rodillos enrolladores

Aseguran el guiado correcto de la correa optimizando los devanados en las poleas.

Rodillo tensor Asegura la tensión correcta de la correa en todas las condiciones de funcionamiento.

Cigüeñal

Transforma el movimiento alterno de los conjuntos bielas/pistones en movimiento rotativo continuo y acciona la correa de distribución.



La correa de distribución, correa síncrona accionada por el cigüeñal, trabaja en un cárter (de metal o de plástico) que evita las agresiones debidas a agentes externos (polvo, aceite, etc.), que pueden perturbar su funcionamiento. Peugeot propone kits de distribución que permiten cambiar la correa y los rodillos en una misma operación.

Atención: Una correa de distribución defectuosa puede dañar el motor y romperlo. No olvide cambiar la correa de distribución al alcanzar el kilometraje indicado por el constructor.

EL LÍQUIDO DE FRENOS

El líquido de frenos es un líquido incompresible canalizado por el cilindro de mando, que permite transmitir a las cuatro ruedas el esfuerzo ejercido sobre el pedal de freno.

SI BIEN UN INDICADOR DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS LE AVISA CUANDO SE ALCANZA EL NIVEL DE ALERTA, ES PREFERIBLE COMPROBAR EL LÍQUIDO DE FRENOS ANTES DE SALIR A LA CARRETERA



➤ **En caso de nivel anormal del líquido de frenos, consulte inmediatamente con la Red Peugeot.**

➤ Un líquido demasiado usado se carga de agua y puede ocasionar una pérdida de eficacia, o incluso se evapora en caso de frenado intenso, por ejemplo, en montaña.

Para garantizar una seguridad máxima, se efectúa un control del nivel del líquido de freno en cada Revisión. El cambio se efectúa cada 2 años ó 60.000 km. Únicamente deben utilizarse los líquidos sintéticos homologados por el fabricante (DOT4).

EL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

Cuando funciona, un motor térmico normalmente emite calor, por lo que es indispensable regular su temperatura.

➔ Es la función del líquido de refrigeración que circula en el motor y evacua el calor hacia un intercambiador térmico: el radiador. Un ventilador eléctrico pilotado completa la refrigeración.



De forma general, el líquido de refrigeración protege contra la helada y permite que el motor funcione a temperaturas superiores a 100°C, pero además tiene cualidades indispensables que permiten:

- ➔ Tratar desde el origen y de forma duradera el circuito de refrigeración contra la corrosión y otras agresiones de las superficies.
- ➔ Conservar las características de origen de intercambio térmico con el exterior oponiéndose a la formación de sedimentos en los tubos del radiador.

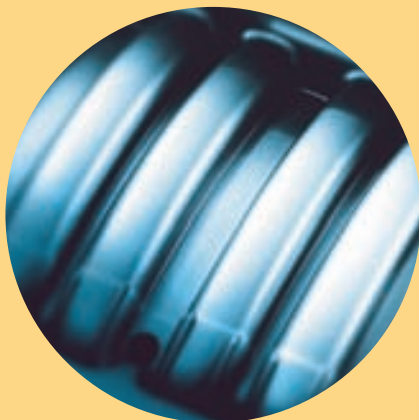
Sírvase consultar las recomendaciones del constructor para el cambio del líquido de refrigeración.

➔ Se efectúa un control del nivel del líquido de refrigeración y se realizan los eventuales añadidos en cada Revisión Peugeot.

LA REVISIÓN

LO QUE UD. DEBE SABER

- 1. Las Revisiones Peugeot le garantizan un mantenimiento de su vehículo de conformidad con las preconizaciones del constructor.**
- 2. Las Revisiones Peugeot están compuestas por 2 tipos de operaciones:**
 - Las operaciones sistemáticas
 - Las operaciones complementarias, efectuadas en función del vehículo, de su motorización, de su antigüedad, de su kilometraje y de las condiciones de utilización.
- 3. Las Revisiones Peugeot incluyen el cambio de piezas, revisiones de los niveles, los controles, y una prueba en carretera.**
- 4. Adicionalmente, en la Red Peugeot le propondrán unos controles anuales primavera-verano u otoño-invierno donde le revisarán los elementos específicos de su vehículo, de acuerdo al período estacional en que se encuentre.**



➤ Todo lo que Ud.
debe saber sobre

- LOS AMORTIGUADORES
- LA BATERÍA
- EL CAMBIO ESTÁNDAR
- LA CLIMATIZACIÓN
- EL ESCAPE
- LAS ESCOBILLAS
- EL FILTRO DE PARTÍCULAS
- EL FRENADO
- LA GAMA PEUGEOT DE RECAMBIOS ORIGINALES
- LA ILUMINACIÓN
- LOS LUBRICANTES
- LOS NEUMÁTICOS
- EL PARABRISAS
- LA REVISIÓN

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**

www.peugeot.com - 01/2010



PEUGEOT PEUGEOT. PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL.